SBT CO., LTD.

Yokohama Plaza Bldg. 10F, 2-6 Kinko-cho, Kanagawa-ku, Yokohama, Kanagawa, 221-0056 Japan tel: +81-45-290-9485

updated: 5 НОЯБРЯ 2026 г.

Условия участия на аукционах

Минимальный депозит для участия в торгах - **300,000** йен.
(На усмотрение компании депозит может быть повышен, если планируется ставка на редкий, низколиквидный автомобиль)

В случае перенажатия жалобы на пережатие до 15,000 йен не принимаются.
Претензии по пережатию рассматриваются в индивидуальном порядке.

В CFR и FOB расценках красным выделены тендерные аукционы.

Условия оплаты и пенальти за несвоевременную оплату

Оплата за автомобиль должна поступить в течение 5 рабочих дней со дня покупки.

Компания SBT оставляет за собой право перепродать неоплаченный полностью автомобиль в течение установленного срока - **5** рабочих дней с момента выставления первоначального счета.
Все расходы по перепродаже несет клиент, задержавший оплату.

Пенальти за несвоевременную оплату 1% от FOB/CFR стоимости авто, за каждые 10 дней просрочки, но не менее 5,000 йен за каждые 10 дней просрочки, начиная с 15-го календарного дня со дня покупки.

Дополнительные услуги и сборы:

Услуга	Цена
★ Покупка автомобиля Real Time, ставка менее чем за 1 час CHOKUUKE	**10,000 йен**
★ Покупка по переговорам - NEGO	**10,000 йен**
★ Покупка по фиксированной цене - One Price	**10,000 йен**
★ Передача автомобиля с одной стоянки на другую в том же порту (груз. + транспорт по факту)	**5,000 йен**
★ Покупка с аукциона AUCNET	**доп транспорт по факту**
★ Американские джипы, микроавтобусы с экспедиционными багажниками, лифтованные джипы, авто длиннее 4.5 метров, если не входят в 1 машиноместо автовоза.	**доп транспорт по факту**
★ Отмена в течение часа после покупки	**не менее 100,000 йен**
★ Отмена в течение часа после покупки автомобиля с ценой более 5,000,000 ~	**150,000 йен**
★ Отмена/ Выставление на аукцион для продажи - 50000 йен за оформление документов	**(+ расходы по факту)**
★ LAA CHALLENGE +30000 комиссия специальная + Аукционный сбор стандартный + транспорт по факту	
★AUCNET (SAKIDORI CORNER) EVERY LAST MONDAY +30000 специальная комиссия + Аукционный сбор стандартный + транспорт по факту	

На покупки с определенных аукционов существуют дополнительные транспортные расходы, в зависимости от локации.
(Например, TAA CHUBU (SHIZUOKA) - в тарифах есть только TAA CHUBU, но автомобиль находится в SHIZUOKA, откуда будет проходить транспортировка).

Битье, заниженные авто, грузовики, трактора, спецтехника, оборудование:

В случае если выкупается заниженный авто, или завышенный, который не может сам легко, своим ходом заехать на стандартный автовоз, может быть доплата за транспорт по Японии, и доплата за фрахт.

Грузовики, мотоциклы, вилочные погрузчики, трактора, битые авто, катера, гидроциклы, генераторы, мопеды, любую спецтехнику в т.ч. в распил, в разбор:	ЗАПРЕЩЕНО
Гибриды, электромобили:	ЗАПРЕЩЕНО
Экспорт SD карт/Навигационных карт/USB ключей, других видов носителей информации и электроники отдельно от автомобиля, если они пришли с документами с аукциона	ЗАПРЕЩЕНО
1900cc объем ДВС и выше:	ЗАПРЕЩЕНО

Битье, топляки, авто с неочевидным состоянием, с оценкой ***, 1, 2, 0 и т.д. не выкупаем.

В настоящий момент к экспорту в Россию разрешены только автомобили которые: меньше 1900cc, не гибриды (отдельные полугибриды разрешены), не электромобили, не грузовики, в состоянии "на ходу". Т.е. ставки на все остальные автомобили, товары - запрещены.

Ответственность сторон:

Жалобы по состоянию автомобиля, несоответствию аукционному описанию, а также несоответствию заводской спецификации (включая тип привода, количество мест, комплектацию и др., определяемые по номеру кузова) принимаются в течение **5** дней со дня покупки. После истечения этого срока аукционы претензии не принимают. Клиент несет ответственность за своевременное выявление несоответствий и подачу претензии через своего менеджера на основании фотоописи автомобиля или на основании несоответствия заводским спецификациям.

Жалобы по состоянию автомобиля, выявленные после прибытия автомобиля на стоянку, принимаются в течение **5** дней с даты фактического поступления автомобиля на стоянку в Японии. Клиент несет ответственность за своевременное выявление несоответствий и подачу претензии через своего менеджера на основании фотоописи автомобиля.

Компания SBT не принимает претензий в случае изменения условий импорта автомобилей и иных товаров в страну импортера.

Компания SBT оказывает консультанционую поддержку клиентам, но не несет ответственности за определение даты выпуска автомобилей.

Условия работы с судовыми компаниями.

В случае "существенного" изменения ставки фрахта с момента покупки до фактического выхода судна из Японии, возможно изменение CFR(C&F). Доплата может быть осуществлена как в SBT, так и по месту прибытия в судовую компанию.

При выборе судовой компании PHENIX ASIA (JAL) клиент должен самостоятельно до момента букировки подписать контракт с судовой компанией. В случае неподписания на момент букировки - штраф за оформление 10000 йен.
В случае отмены букинга по причине отказа от договора - штраф в размере фрахта + переподача экспортной декларации. Штраф оплачивается клиентом в SBT.

Так называемые грузопассажирские легковые автомобили (в стоковом состоянии, без переоборудования), включая Toyota Probox/Suceed /Nissan NV200/ Nissan Clipper и т.д., отправляются только через порты Тояма/Майзуру/Отару.

Вышеуказанные тарифы на доставку и фрахт указаны для легковых, целых автомобилей в хорошем состоянии, на ходу, до 4.5 метров.

Стоимость хранения на стоянках в Японии 30 дней со дня доставки - Бесплатно.
Стоимость хранения свыше 30 дней зависит от судовой компании.

Компания SBT работает только с указанными судовыми компаниями/стоянками.

Для клиентов с единичными заказами к тарифу прибавляется 40000 йен.

Расценки регулярно обновляются, обращайтесь к нашим менеджерам - они проконсультируют вас!

cs.ru@sbtjapan.com для жалоб и предложений